



India escoge el hormigón para sus autopistas

El Ministro de transporte de India Kamal Nath anunció en medios de comunicación locales el pasado 13 de enero que el gobierno estudiaba seriamente la opción de construir más de 18,000 km de carreteras en hormigón. El anuncio fue hecho en un seminario organizado por la Cámara de Industria de la India.

Nace asociación en dominicana

Los productores de concreto de República Dominicana han emprendido una nueva iniciativa asociativa. El Instituto Dominicano del Concreto – INDOCON promoverá en adelante el uso del hormigón premezclado en ese país. Les deseamos muchos éxitos.

Sobre nuestro XII Congreso Iberoamericano del Hormigón

Más de 140 ponencias se recibieron para el Congreso Iberoamericano del Hormigón Premezclado, a celebrarse en Mar de Plata, Argentina el 8, 9 y 10 de noviembre próximos. Reserve su fecha!



Gerencia Integral de la Industria de Concreto, Panamá

Ya está disponible la información el Curso “Gerencia Integral de la Industria del Concreto”, a celebrarse del 18 al 14 de abril en Panamá. Si usted no recibió dicha información comuníquese con mlascarro@asocreto.org.co

Aeropuerto de Nueva York gira hacia el hormigón.

Una de las pistas de aeropuerto más utilizadas en uno de los aeropuertos más congestionados del mundo, el JFK de la ciudad de Nueva York, cambiará su cara de asfalto a hormigón. El material de rodadura desde su inauguración ha sido asfalto, el cual será removido y reemplazado por hormigón con una vida útil esperada de 40 años y posibilidad de recibir nuevos aviones de mayor capacidad.

La pista de JFK que se intervendrá desde el mes de marzo, es la segunda pista de aviación comercial más larga de EEUU y está habilitada para recibir incluso al transbordador espacial.

Comité de Transportes ERMCO

El pasado 13 de enero se reunió en forma virtual el Comité de Transportes de ERMCO del cual la FIHP forma parte como miembro correspondiente. Dentro de los temas tratados, se informó sobre una discusión en Alemania para incrementar el peso permitido de los camiones mezcladores hasta 35 toneladas. Actualmente el límite permitido es de 32 toneladas y las razones están relacionadas con la sostenibilidad, pues una mayor capacidad de carga significa menos viajes y por ende menos congestión y menos emisión de CO2.

Sigue de otra parte vigente la preocupación por las implicaciones que puede tener en la industria y en su logística el hecho de que el hormigón en estado fresco pueda ser catalogado como sustancia corrosiva por el sistema GHS (Global Harmonization System), pues obligaría a tener identificaciones especiales en los camiones y además a contar con contenedores de doble pared.

Y se inauguró la torre mas alta del mundo, en hormigón!

Con un fastuoso evento, se puso en servicio el pasado 4 de enero de 2010 el Burj Khalifa, una torre de 162 pisos y más de 800 metros de altura construida en Dubai, Emiratos Árabes. En su construcción se utilizaron cerca de 330,000 m³ de hormigón y rompió el record en altura de bombeo. Hasta el piso 156 el edificio es de hormigón (586 m) y los pisos y altura restantes son de estructuras metálicas. Si usted desea información sobre sus detalles técnicos y otras curiosidades de este edificio de la era moderna, visite www.burjkhalifa.ae



FHWA lanza nueva versión del HIPERPAV

La versión preliminar del HIPERPAV III ya está disponible para pruebas desde el sitio web de la FHWA y puede ser descargada directamente allí.

El programa HIPERPAV (una composición de las siglas en inglés significa Pavimentación de hormigón de alto desempeño) se utiliza para analizar el comportamiento durante las primeras 72 horas de los pavimentos de hormigón y predecir su vida útil.

www.hiperpav.com/index.php?q=es